

Provincia

Alcalá de Guadaíra

Guillermina Navarro: «Hermosín ha sido la cabeza de turco de la trama Fridex»

La nueva alcaldesa pide «respeto personal» para su antecesor

Alcalá de Guadaíra. Sara Rodríguez

El Pleno del Ayuntamiento de Alcalá de Guadaíra elegirá hoy a Guillermina Navarro, de 48 años, nueva alcaldesa del municipio, en sustitución de Manuel Hermosín, condenado, junto a tres concejales más del PSOE, a siete años años de inhabilitación especial para ejercer cargos públicos por su implicación en la «trama Fridex» del «caso Guerra». La alcaldesa considera que su antecesor ha sido la «cabeza de turco de este escándalo.»

A Guillermina Navarro se le nota que es de armas tomar. Advierte: «Soy socialista de toda la vida porque me gusta luchar por los problemas sociales y es lo que he visto en mi casa desde que nacía». Eso sí, sentencia, muy confiada: «Me conocen en la Alcaldía por mi talante dialogante y llano». Tanto es así, que fuera de las cuatro paredes de la Casa Consistorial de Alcalá de Guadaíra la conocen familiarmente por «la Guille».

La flamante alcaldesa de esta localidad —sobre la que han corrido ríos de tinta por culpa del escándalo que hizo dimitir al vicepresidente del Gobierno, Alfonso Guerra—, tiene buen currículum. Ocho años al frente del área de Educación lo avalan.

Siente (y lo refleja en la cara) que el Tribunal Supremo ratificara la sentencia que castigaba a Manuel Hermosín a siete años de inhabilitación de cargo público. Y con Manuel Hermosín, han salido del Ayuntamiento Bernabé Sánchez, José Antonio Marín Rivas y Emilio Nieto. Todos concejales socialistas. A pesar de que la Justicia declarara que los ediles y el ex-alcalde autorizaron la recalificación urbanística de unos terrenos que acababan de comprar a Ensidesa en el polígono Fridex, Guillermina Navarro dice: «Yo no creo que haya sido así porque la zona no se llegó nunca a recalificar». En cualquier caso, apunta: «Pero los Tribunales lo han considerado de este modo».

La vorágine del «caso Juan Guerra» ha tocado en el ánimo de todos los concejales del Grupo socialista, un total de quince. Las caras de pesadumbre se dejan ver. Guillermina Navarro cuenta: «Es que es lógico que estemos sorprendidos porque en Alcalá de Guadaíra todos sabemos lo que tiene o dejaba de tener Manuel Hermosín, ¡hasta en el coche en el que se paseaba y donde estudian sus hijas!». Sin rodeos, afirma: «Mi antecesor ha sido la cabeza de turco de la trama Fridex».

Responsabilidad política

La nueva alcaldesa, con el semblante serio, pide a sus vecinos «respeto personal para el ex-alcalde y los tres concejales del PSOE». Teme que la gente confunda el atún con el betún porque, «una cosa son las responsabilidades políticas y otra la vida personal». Espera de su gente que aunque «vayan diciendo por ahí que Juan Guerra es un chorizo no trasladen el insulto a Manuel Hermosín».

Guillermina Navarro es profesora y diplo-

desde que se dedicó activamente a la política en su pueblo, aunque milita en el PSOE desde el 81, después de unirse a las filas de la Unión General de Trabajadores (UGT). Le preocupa el estado de salud del PSOE. A su juicio, «los problemas que han traído Mariano Rubio, Manuel de la Concha o Luis Roldán han manchado nuestra imagen».

Pero los temas de corrupción —considera la nueva alcaldesa— no van a calar en la epidermis del ciudadano del pueblo de cara a las próximas elecciones municipales del 95. La segunda mujer que ostenta el sillón de un Ayuntamiento de los ciento cinco que tiene la provincia de Sevilla considera que los ciudadanos de los municipios «votan, la mayoría de las veces, a la persona y no a los partidos». En cualquier caso, tilda de «lógica» la pérdida de votos del PSOE en los recientes comicios. Lo justifica: «En política la gente también quiere de vez en cuando caras nuevas».

Sin embargo, la alcaldesa tiene un reto importante —«más bien duro, muy duro», apostilla— por delante: Alcalá de Guadaíra ha absorbido la atención de los medios de comunicación locales por el consumo de droga. Guillermina Navarro reconoce que «el problema existió» pero «ya está muy controlado».

Falta de viviendas

Asegura que la falta de vivienda es el número uno en la lista de necesidades del municipio. «Me preocupa mucho el problema de la falta de casas. De momento, Empasa (sociedad municipal para la gestión de viviendas sociales) ha construido ciento setenta instalaciones a un precio muy asequible», sostiene. La alcaldesa adelanta que la entidad de Alcalá de Guadaíra, mediante un convenio firmado con la Junta, gestionará ciento doce casas en régimen de alquiler y la Empresa Pública de Suelo de Andalucía ha pedido la cesión de unos terrenos al equipo de Gobierno para construir otras edificaciones de protección oficial.

Cuando se pregunta Guillermina Navarro sobre el déficit del Ayuntamiento de su pueblo, se le ilumina la cara, «¿es que no sabe que cerramos las cuentas anuales con superávit?». La carga financiera de la Alcaldía es de 13,45 por ciento. Su presupuesto para este año: 5.362.067.703 pesetas. Es casi inimaginable. Prácticamente todos los Gobiernos locales de la región andaluza sobreviven de puntillas rodeados por números rojos. Recuerda que la localidad no vive del PER sino de la industria. Pese a todo, el reto de rebajar la cifra de paro está pendiente en la agenda de trabajo de la nueva alcaldesa. Hoy, a las nueve de la mañana el Pleno alcalaño dará vía libre a «la Guille» para que se haga con los mandos del poder. Algunos comentan en el pueblo que «hasta la oposición, si pudiera, votaría a favor de su investidura».

Dos Hermanas

IU-CA pregunta por el calendario del Plan de Viviendas de Vistazul

Dos Hermanas. Basilia Jurado

El grupo municipal de IU-CA, a través de su portavoz, Antonio Morillas, dirigió el pasado viernes, día 17, una pregunta al equipo de Gobierno municipal relativa a la presentación del calendario para el Plan Municipal de Viviendas en la barriada de Vistazul. Según comentó Antonio Morillas a A B C, los responsables municipales acordaron presentar en el transcurso de esta semana el proyecto de urbanización de la citada barriada, correspondiente al Plan Provincial de Obras y Servicios del 94.

En el transcurso de la Comisión de Gobierno se plasmó la voluntad municipal de elaborar durante los meses de verano el proyecto básico de estas viviendas para sacar a subasta los distintos lotes a finales de la temporada estival.

El objetivo que se persigue, según Morillas, no es otro que comenzar cuanto antes las obras de estas viviendas antes de que finalice el 94 y, de esta forma, satisfacer el convenio suscrito entre el Ayuntamiento y la Consejería de Obras Públicas de la Junta de Andalucía.

Asimismo, IU-CA planteó como ruego al equipo de Gobierno la necesidad de que en breve plazo de tiempo se convoque la comisión especial de estudios sobre la autonomía de la barriada de Montequinto, tal y como se acordó en el transcurso del Pleno extraordinario convocado el pasado mes de abril y en el que las autoridades municipales se comprometieron a crear la citada comisión.

No obstante, Morillas aseguró que en contestación al ruego formulado por IU-CA, el equipo de Gobierno ratificó su compromiso.

Gerena

Se agrava el estado del firme en la SE-527

Gerena. P. Polo

Desde distintos colectivos de la localidad sevillana de Gerena se viene denunciando el estado de peligrosidad que presenta el firme de la carretera de Gerena a Olivares. En este sentido, los ciudadanos del municipio aseguran que la circulación por la SE-527 es cada día «más insostenible».

De este modo, los vecinos de Gerena mantienen que falta señalización en las vías. En el mismo orden de cosas, coinciden en señalar que existen «profundos baches y badenes». Además, mantienen que los arcenes son estrechos.

Desde estas páginas se ha denunciado la situación en reiteradas ocasiones. También, el grupo municipal del PP de Olivares ha denunciado la «pésima conservación del firme» en una carretera que une, principalmente, la provincia de Huelva con Extremadura.

Por todo ello, los vecinos de Gerena tienen previsto organizar movilizaciones con la idea de reclamar las medidas de adecentamiento de la carretera. Sobre ello, abundan: «Si los altos cargos de turno tuvieran que pasar todos los días por la carretera de Gerena-Olivares, este tramo estaría en las mismas condiciones de la autopista París-Bruselas».



Guillermina Navarro