

Provincia

Sierra Sur

Junta y Diputación realizarán, con retraso, obras de adecentamiento en la red secundaria de carreteras

Firmarán un convenio de mejora del firme de la provincia de 4.000 millones

Sevilla. Sara Rodríguez

Como ya adelantara ABC a principios de año, la delegación de Obras Públicas y la Diputación de Sevilla han elaborado un proyecto conjunto de actuación en la red secundaria de carreteras de la Sierra Sur. Aunque el plan está previsto a cuatro años vista, ya están concretadas los primeros pasos. De los 4.000 millones que se invertirán en obras, alrededor del 50 por ciento se destinará a los pueblos que conectan con la A-92.

El delegado provincial de Obras Públicas de la Junta de Andalucía, Manuel Vieira, reconoció ayer a ABC que la red de vías secundarias que conectan las localidades de la Sierra Sur de la provincia padece desde hace años «graves deficiencias». Comentó: «La Administración se planteó como primera necesidad en Andalucía levantar una infraestructura adecuada y, después, potenciar las necesidades inminentes». Descartó la idea de que los responsables de las obras hayan planteado la puesta en marcha del proyecto de adecentamiento de las carreteras de los pueblos a pocos meses de la celebración de las municipales. Dijo: «Evidentemente se ha producido un retraso, pero se ha debido a pequeñas apreciaciones». Y añadió: «Con este plan se potenciará el desarrollo económico y laboral del entorno menos favorecido de la provincia de Sevilla».

Vieira quiso dejar claro que, por una parte, la Junta invertirá en solitario casi 4.000 millones de pesetas en la Sierra Sur, al margen de los 2.000 millones aproximadamente que desembolsará para el convenio que firmará en septiembre con la Diputación de Sevilla. En este sentido, se ha programado la ejecución de las obras hasta el 98. Por eso, hasta ahora tan sólo se han presupuestado las que se realizarán durante este año y el próximo. El resto del trabajo, pese a estar perfilado, aún está sin presupuestar.

Periodo bianual

De este modo, ambas instituciones trabajarán en los siguientes tramos de la Sierra Sur durante el periodo bianual 94-95: SE-758, Badolatosa-Puente Genil, 10 kilómetros, 45 millones de pesetas; SE-738, Matarredonda a Is-laredonda, 2 kilómetros, 42 millones; SE-482, Matín de la Jara a Sierra Yeguas, 5,3 kilómetros, 20 millones; SE-486, Aguadulce a Gilena, refuerzo del firme, 30 millones; SE-490, Estepa y Gilena, 7,4 kilómetros, 35 millones; SE-497, Pedrera-La Roda de Andalucía, mejora del firme, 15.240.000 pesetas; SE-710, Osuna-La Lantejuela, 16,4 kilómetros, 48 millones.

Sin presupuestar

Por otro lado, para el trienio 96-97-98 se han proyectado las siguientes actuaciones, cuyo coste final todavía no se conoce. Entre estas se encuentran: SE-766, La Roda de Andalucía-Badolatosa, 14,2 kilómetros; SE-767, Corcolla a Río Genil, 4,2 kilómetros; SE-488, 1,6 kilómetros desde la SE-461 a la de Jerez-Cartagena; SE-498, La Roda de Andalucía a Sierra Yeguas, 3,4 kilómetros; SE-342, de Villanueva de San Juan a la de Pruna-Morón de la Frontera, 21,9 kilómetros; SE-726, Osuna-El Rubio, 16,9 kilómetros; SE-735, Estepa-Marinaleda, 13 kilómetros; SE-736, desde la SE-735 hasta El Rubio, 3,7 kilóme-

tros; SE-737, desde Estepa a Matarredonda, 11,2 kilómetros; SE-745, desde Écija a Herrera, 28,7 kilómetros; SE-752, desde Casariche a Badolatosa, 8 kilómetros y finalmente, la SE-757 desde Herrera a Casariche, 11, 5 kilómetros.

Actuaciones de la delegación

Asimismo, la delegación de Obras Públicas del Gobierno regional trabajará durante los años 95, 96, 97 y 98 en la variante de Osuna con un presupuesto aproximado de 500 millones de pesetas; El Saucejo-Osuna, 700 millones; El Saucejo-Martín de la Jara, 600 millones; Osuna-Martín de la Jara, 300 millones; Pedrera-Martín de la Jara, 285 millones; Herrera-Marinaleda-Écija, 400 millones; Lora del Río-Osuna, 700 millones y Puente Genil a la N-334 por Casariche, 261 millones.

Manuel Vieira advirtió, por último, que las inversiones estimadas por su departamento son, en todo caso, aproximadas. Sobre ello, puntualizó: «Depende de los presupuestos que se aprueben cada año en el Parlamento andaluz». Pero, insistió en que se cumplirán probablemente con exactitud.

En el mismo orden de cosas, los diputados del Partido Popular, Amalia Gómez y Manuel Atencia, presentaron hace pocos días una pregunta escrita a la Cámara andaluza exigiendo al Gobierno socialista que aclarara el estado «deficiente» de la red secundaria de carreteras que unen los pueblos del sur de la provincia con la Autovía del 92. Según señalaban los representantes del PP, las obras se producirán con un considerable retraso.

Cazalla de la Sierra

Amenazan al vecino que cuelga carteles en protesta por la gestión del alcalde

Sevilla. S.R.

Joaquín García, propietario del restaurante «El Torero» de Cazalla de la Sierra, que ha colgado cinco carteles en otros tantos balcones e su casa para protestar por la gestión del alcalde de esta localidad de la Sierra Norte, el socialista Ángel Rodríguez de la Borbolla, ha expresado su confusión por dos llamadas de teléfono que recibió el jueves en las que se le amenazó, según dijo, «con pegarle dos tiros si no quita las pancartas».

El afectado aseguró: «Me indicaron que eran trabajadores del Ayuntamiento los que llamaban». Además, explicó que el miércoles acudió a su comercio el sargento de la Policía Local con una orden, decretada por el Ayuntamiento, en la que se le obligaba a retirar los carteleros. García mantuvo que se negó a acatarla.

Dos Hermanas

Denuncias de los vecinos por el retraso de las escrituras de sus viviendas

Dos Hermanas. Basilia Jurado

El Grupo municipal de IU-CA, a través de su portavoz, Antonio Morillas, preguntó en el último Pleno de la Corporación sobre la situación en que se encuentra la tramitación de las escrituras de las viviendas de la barriada «Coca de la Piñera».

Según explicó Morillas, los vecinos de esta barriada, situada junto a «El Palmarillo», han planteado en reiteradas ocasiones ante las autoridades municipales sus quejas por el retraso que están sufriendo los trámites administrativos legales para la concesión de las citadas escrituras.

En 1981, se estableció un acuerdo, adoptado en sesión plenaria, entre el Ayuntamiento y los vecinos de «Coca de la Piñera» mediante el cual se procedía a la venta de las viviendas que ocupaban en régimen de alquiler por valor de 48.000 pesetas cada inmueble.

Desde la fecha de contratación, los vecinos vienen reclamando al Ayuntamiento nazareno la formalización de las escrituras de sus viviendas. De forma que, a pesar de la presión vecinal, el Ayuntamiento no agiliza el procedimiento de tramitación y aún está a la espera de que la Junta de Andalucía -que tiene las competencias transferidas del Mopu- les ceda la propiedad de las viviendas para legalizar las escrituras.

El alcalde aseguró durante el Pleno que se está estudiando, al ser un problema meramente administrativo que se está planteando en otras barriadas, como son El Amparo y La Victoria. No obstante, los vecinos manifestaron su disconformidad ante la respuesta ofrecida por la máxima autoridad municipal, por cuanto consideran que la Administración local debería ser más flexible, sobre todo, teniendo en cuenta que los vecinos esperan desde principios de año que se regularice la situación.

Velá de Montequinto

Por otra parte, el concejal de IU-CA, José Antonio Pino, ha expresado a ABC su contrariedad por las circunstancias anómalas que concurren en la organización de la velá de la barriada de Montequinto. Según Pino, la participación ciudadana, la implicación de entidades, asociaciones y particulares y la mejor coordinación de las tareas municipales han contribuido a la mejora de la velá de este distrito que, día a día, va configurando su propia entidad -con una población que ronda los quince mil habitantes-.

No obstante, por la importancia que la caracteriza, comparable a las ferias y fiestas de otros pueblos de la provincia, IU-CA considera que no puede organizarse sin la colaboración de la tenencia de alcaldía y demás asociaciones. «La asociación «Estrella de Oriente» -organizadora de la velá y la cabalgata de Reyes en Montequinto- es un «colchón» que sirve de escudo a las posibles críticas a la gestión de las autoridades municipales, que no quieren asumir la posible responsabilidad política», aseveran.

Asimismo, denuncia IU-CA el incumplimiento de la ordenanza municipal reguladora del precio público por puestos, barracas, casetas de venta, espectáculos y atracciones, situados en terrenos de uso público e industrias callejeras ambulantes.