

Provincia

Alcalá de Guadaira

Alfonso González, coleccionista de coches antiguos, será homenajeado

Alcalá de Guadaira. María José Valdivia

El Motor Club «La Amistad» dirigido por Luis Martínez con la colaboración de Fernando Domínguez, está organizando un rallye de coches antiguos bajo el nombre de «Pinos Verdes», con el objetivo de homenajear a un gran aficionado y apasionado de los coches de época, el alcalaense Alfonso González.

Luis Martínez pretende agradecer a Alfonso la ayuda y servicio prestado, hace ahora un año, cuando en la localidad de Utrera decidió hacer la primera concentración de vehículos clásicos y deportivos antiguos.

«Este señor me facilitó todos los vehículos necesarios para organizar una exposición y tan sólo me cobró una peseta por coche expuesto, está claro que se trató de un precio simbólico, pero un gesto inolvidable por su parte», declaró Luis Martínez.

El rallye homenaje tendrá lugar el día 18 de marzo de 1995 en Bailén, «ya que el pueblo de Alfonso no nos ofrece ningún tipo de facilidades para la organización». La primera etapa comenzará en Bailén, para seguir en Linares, Baeza y Jaén y hacer noche en la ciudad de Bailén.

El día 19, segunda etapa del rallye, se iniciará el recorrido desde Bailén con dirección a Sierra Morena. A continuación se hará una parada en el parador de Virgen de la Cabeza para almorzar y de nuevo se volverá a Bailén. El toque final lo pondrá la entrega de trofeos a los participantes del rallye, que serán obsequiados por el mero hecho de participar, así como la entrega especial para el homenajeado.

Alfonso González participará en este acontecimiento con cinco coches de época de su propiedad, «de siempre he sido un gran amante de los vehículos antiguos, y desde que me he jubilado dedico todo mi tiempo a este hobby, restaurando coches», afirmó.

Por amor al deporte

Según declaraciones del homenajeado a este periódico, «siento vergüenza al saber que se va a celebrar un rallye con el objetivo de darme las gracias por lo que un día realicé. Lo hice por amor a este deporte y creo, de corazón, que no me lo merezco; pero a la vez siento satisfacción al saber que aún hay personas que se acuerdan de mí. Tan sólo tengo el mérito que quieran darme».

Para sufragar los gastos de la carrera Luis Martínez realizará una exposición de vehículos, motos y carruajes antiguos, del 12 al 17 de marzo en Utrera, con el objeto de que todo el que participe en el rallye «tenga sólo que llevar su coche. Todo tiene que estar pagado, pero para ello tenemos que necesitar ayuda y realizar acontecimientos con el que podamos sufragar los gastos».

Hasta el momento, la organización sólo ha recaudado doscientas mil pesetas donadas por el torero alcalaense Adolfo de los Reyes debido a la amistad que le une con el homenajeado. Asimismo, los participantes tan sólo tendrán que aportar un mínimo, una inscripción no muy elevada, según Luis Martínez. Los interesados podrán apuntarse hasta el mes de marzo y dirigir sus donaciones a la calle Antonio Susillo número 9. También tienen en mente los organizadores de este evento hacer en Andalusía un museo del coche antiguo.

Dos Hermanas

El PP presentó en el Pleno una moción sobre la siniestralidad por práctica del ciclismo

Recoge un decálogo de medidas para prevenir accidentes

Dos Hermanas. Basilia Jurado

Conscientes del aumento de la siniestralidad de los ciclistas en carretera, el Grupo Popular presentó el pasado miércoles ante el Pleno de la Corporación el texto de una moción que recoge un decálogo de medidas necesarias para evitar que continúe aumentando el número de accidentes mortales por la práctica del ciclismo. Los grupos de la Corporación saludaron positivamente la propuesta, si bien, con la matización de algunos

En el pleno de la Corporación que se celebró el pasado miércoles, el Grupo Popular en el Ayuntamiento nazareno presentó una moción que ponía de manifiesto la necesidad de que las administraciones públicas y la Federación de Ciclismo se pongan a trabajar con carácter de urgencia en una solución razonable para impedir que continúe aumentando el número de víctimas mortales por la práctica del ciclismo.

El concejal de PP, José Antonio Campo, llamó la atención sobre el elevado número de víctimas que se está produciendo recientemente en accidentes de tráfico, en los cuales están implicados ciclistas. «Un fenómeno —señaló— que pasa bastante desapercibido dentro de las estadísticas de accidentes que periódicamente publica la Dirección General de Tráfico».

Como dato importante para respaldar estas valoraciones, José Antonio Campo mencionó que durante 1993 fallecieron 145 ciclistas y resultaron con heridas de consideración 2.666, amén de que los fines de semana no sólo salen a las carreteras los 60.000 ciclistas federados, sino alrededor de 700.000 que, por afición a este deporte, recorren las «atestadas» carreteras de la geografía nacional.

Un problema que, según el PP, no sólo afecta al aficionado, sino también a los deportistas de élite, «ya que la ausencia de carreteras adecuadas, la escasa educación vial existente, la nula conciencia y la falta de respeto provocan que el grado de siniestralidad sea cada vez mayor», precisó el portavoz popular. Seguidamente, José Antonio Campo subrayó la conveniencia de adoptar medidas drásticas «para frenar —agregó— ese goteo interminable de víctimas que sólo reciben atención cuando se producen en grupo».

Recomendaciones

En este sentido, el Partido Popular elevó para su aprobación en el pleno de la Corporación un decálogo de medidas que contempla, en primer lugar, la realización de campañas de concienciación dirigidas a los conductores y ciclistas, para mentalizar sobre el correcto comportamiento a seguir en las carreteras.

Evitar circular en paralelo, adelantar a los ciclistas respetando la distancia de seguridad, la utilización del casco y el uso de medios reflectantes para una mejor identificación son algunas de las recomendaciones recogidas en el texto de la moción popular.

En los siguientes puntos figura la imperiosa necesidad de instar al Gobierno a que declare obligatorio el uso del casco y de medios reflectantes para los ciclistas, la limitación de la velocidad máxima de circulación de vehículos a motor en aquellas carreteras donde habitualmente circulan ciclistas y la señalización de ca-

rriles diferenciados de la propia carretera para el uso de los ciclistas.

Asimismo, el PP considera prioritario la elaboración y difusión de un mapa de rutas ciclistas, en colaboración con las federaciones territoriales y las administraciones públicas, a fin de que sirvan para conocer con antelación la existencia de estos deportistas, al tiempo que a éstos les oriente sobre las rutas aptas para la práctica de este deporte.

Otra de las medidas que propone el PP recoge la adecuación de carriles para bicicletas mediante la ampliación, diferenciación y mejora del firme del arcén de las carreteras, la instalación de bandas sonoras y la colocación de paneles indicativos que informen de la existencia de estas vías transitadas por ciclistas.

Concretamente, el PP insta al Gobierno municipal a la construcción de carriles-bici en aquellos terrenos disponibles del término municipal.

Otras de las propuestas populares se enfoca desde la promoción de la educación en colegios, institutos y autoescuelas en la consideración de la masiva afición al ciclismo y el respeto al ciclista como usuario de la vía pública. «No hay que olvidar —recordó Campo— que es un vehículo barato y sano que contribuye a descongestionar el tráfico y reducir la contaminación acústica y atmosférica».

Educación vial

el mismo modo, el concejal del PP insistió en la urgente necesidad de incluir en el programa de los planes de estudios una asignatura sobre «Educación para la salud», teniendo en la educación vial uno de los ejes fundamentales de dicha asignatura.

Por último, con relación al número de accidentes de circulación entre grupos numerosos de ciclistas, José Antonio Campo destacó la importancia de promover que dichos grupos circulen asistidos por un vehículo a motor que no sólo señalice su posición, sino que además los recoja ante cualquier eventualidad.

Estudio más amplio

Tras la exposición, las fuerzas políticas de la Corporación municipal votaron a favor saludando positivamente el contenido de la moción presentada por el PP, si bien, el portavoz del Grupo Municipal de IU-CA, Antonio Morillas, hizo especial hincapié en la convivencia de matizar algunos de los puntos recogidos en el texto por considerar que requieren un estudio mucho más amplio.

Por su parte, el portavoz del PSOE, José González, resaltó la afición que existe en Dos Hermanas por la práctica del deporte de la bicicleta y mostró el apoyo de su grupo al texto de la moción, de la que señaló que había que profundizar en su contenido.