

Provincia

Sanlúcar la Mayor

El PP reclama información sobre las deudas municipales

Sanlúcar la Mayor. S. P.

El portavoz del Grupo Popular en el Ayuntamiento de Sanlúcar la Mayor, Manuel Macías, ha denunciado la escasa transparencia del estado financiero de las arcas municipales que practica el equipo de Gobierno de la localidad pués, a pesar de las diversas solicitudes de información a la corporación local sobre las deudas que mantiene con los proveedores y otras instituciones y preguntas sobre diversos aspectos del presupuesto, «no hemos recibido ningún tipo de contestación».

A juicio de los populares, «esta actitud del alcalde de Sanlúcar la Mayor supone un menosprecio a todos los habitantes del municipio y un acto de prepotencia de quienes no están haciendo otra cosa que administrar los impuestos de los sanluqueños. El pueblo tiene derecho a saber si su dinero está siendo bien administrado o no».

Manuel Macías ha anunciado también que reiterará estas peticiones de información «para intentar, con los escasos recursos que tenemos a nuestro alcance, poner freno a la oscuridad que rodea a la casi totalidad de los asuntos económicos del Ayuntamiento». Adelanta además: «Vamos a volver a solicitar información detallada sobre el endeudamiento de las arcas municipales, con indicación del porcentaje que afecta a los presupuestos y con relación de acreedores, importes, obras en las que se ha contraído débitos, fechas del suministro y de las previsiones de pago, así como de las operaciones de crédito que se tengan suscritas con entidades financieras».

A juicio del portavoz del PP, esta falta de información se ve complementada por el hecho de que ningún año se aprueben los presupuestos dentro de la fecha reglamentaria ni hayan liquidado los anteriores.

Lebrija

Las mujeres celebran un Pleno simbólico la próxima semana

Sevilla. E. P.

El próximo martes, 7 de marzo, las mujeres de la localidad sevillana de Lebrija, celebrarán un Pleno simbólico de mujeres en el salón plenario del Ayuntamiento lebrijano. Con esta iniciativa, la teniente de alcalde y delegada del Área de la Mujer, María José Fernández, pretende demostrar a la población que «las mujeres estamos capacitadas para ocupar los puestos de responsabilidad en los Gobiernos locales».

Este acto viene recogido en el programa de actividades organizadas con motivo del Día de la Mujer, que comienza hoy sábado con una comida organizada por el Área de la Mujer del Ayuntamiento de Lebrija. Según María José Fernández «se pretende sensibilizar a toda la población sobre la discriminación que aún existe para la mujer que es motivo de debate y reflexión».

El Día Internacional de la Mujer trabajadora que se celebrará el 8 de marzo, se leerá en la Plaza de España las conclusiones del pleno simbólico.

Dos Hermanas

El alcalde aconseja a IU-CA que no politice la comisión de transporte metropolitano

Rechazada la moción sobre la construcción del metro hasta Montequinto

Dos Hermanas. Basilia Jurado

En el último Pleno ordinario de la Corporación, el alcalde de Dos Hermanas retiró una moción de IU-CA sobre la construcción de una estación de metro en la barriada de Montequinto en el marco del plan de transportes del área metropolitana de Sevilla. Toscano argumentó que «no conviene interferir en los trabajos que está realizando la comisión», que integran todos los municipios del cinturón, para «no politizar el problema».

El grupo municipal de IU-CA, a través de su portavoz, Antonio Morillas, expuso en el último Pleno ordinario de la Corporación una moción sobre la construcción del metro en Sevilla, a fin de recabar de la Consejería de Obras Públicas de la Junta de Andalucía y del Mopt que en el mencionado proyecto se contemple como mínimo la construcción de una estación en la barriada de Montequinto. En este sentido, el alcalde de la localidad, Francisco Toscano, puso de manifiesto que a petición de la Junta de Andalucía se ha creado una comisión en la que, a requerimiento del Ayuntamiento nazareno, se ha dado entrega a todos los municipios del cinturón de Sevilla para que de forma global se estudien los problemas del transporte desde el ámbito de Sevilla capital y, más concretamente, desde todos los municipios del área metropolitana.

Francisco Toscano precisó al respecto que la comisión alcanzó el acuerdo de crear, como primera prioridad, una comisión técnica que se encargaría de realizar el estudio del transporte intermodal. Toscano añadió que el equipo de gobierno en el Ayuntamiento de Dos Hermanas ha manifestado su voluntad de «no politizar el problema desde el aspecto de opciones políticas distintas» y sí enfocarlo desde la representación de cada una de las instituciones que comparecen en dicha comisión. No obstante, sin perjuicio de que, lógicamente, al haber diversidad de municipios existe también representación de todos los partidos políticos.

Preocupación por el transporte

Al hilo de esta exposición, Toscano precisó que el Ayuntamiento ha manifestado a nivel informal, al igual que otros municipios, «nuestras preocupaciones sobre el transporte desde el punto de vista de Dos Hermanas». Preocupaciones en las que, a juicio del alcalde, se incluye sin lugar a dudas como uno de los aspectos más importantes «la comunicación de toda la barriada de Montequinto», puntualizó Toscano.

Por su parte, el portavoz de IU-CA manifestó su preocupación ante la escasa información que posee su grupo sobre el tema, si bien «tenemos conocimiento —matizó— de que uno de los aspectos más relevantes de este plan es el proyecto de metro de Sevilla».

IU-CA entiende que el proyecto debe tener un planteamiento metropolitano por razones de diversa índole, entre las que Morillas destacó la financiación por parte de la Junta de

Andalucía y el Gobierno: «De cualquier forma, IU-CA considera que si los trabajos avanzan en la dirección de un metro ligero con una línea inicial que partiría de la estación terminal que estaría ubicada en la barriada de Su Eminencia, «ésta se debe alargar al menos hasta Las Palmeras de Condequinto», lo que, en opinión de Morillas, equivaldría a una escasa inversión añadida y permitiría cubrir el doble servicio de Dos Hermanas y parte de Alcalá de Guadaíra y, a su vez, «las necesidades que se deriven de la creación de la segunda Universidad de Sevilla, a ubicar en la antigua Universidad Laboral», apostilló.

En consecuencia, IU-CA subraya la conveniencia de que, en un futuro, el metro abarque el casco urbano de Dos Hermanas, «pero al menos en los trabajos debe contemplarse la llegada hasta Montequinto. Con un ensanchamiento de doble de calzada de la antigua carretera del cementerio —continuó diciendo—, el acceso del núcleo urbano al metro sería muy rápido y ágil, propiciando además un mayor acercamiento entre Montequinto y el centro urbano».

Al respecto, según estudios realizados por esta fuerza política, la estación se puede situar en los terrenos que se ubican entre la Universidad Laboral y Las Palmeras de Condequinto, «sin grandes problemas de impacto urbanístico», precisó.

Matizaciones

Por su parte, el alcalde de la localidad considera que en estos momentos «no conviene interferir en los trabajos que se están realizando», en el sentido de que, según explicó Toscano, para el mejor desarrollo de los mismos no es aconsejable que pueda interpretarse que existen matizaciones desde las distintas opciones políticas, «dado el espíritu con el que se ha constituido la comisión antes citada».

Así las cosas, el presidente del salón de plenos solicitó a los miembros de IU-CA que retiraran la propuesta de moción o, en caso contrario, se retiraría por parte de la Alcaldía, como así ocurrió, ya que el portavoz de IU-CA intervino para expresar su contrariedad y, al tiempo, intentar aprobar la voluntad expositiva de la misma.

Al margen, el pasado miércoles, 1 de marzo, se abrieron al paso del tráfico rodado los puentes de La Moneda e Isaac Peral, que, como señaló el teniente de alcalde y delegado municipal de Urbanismo, Francisco Sánchez, «permitirán salvar los problemas de los pasos a nivel en Dos Hermanas».

Sendas construcciones, de gran envergadura desde el punto de vista de mejora de la infraestructura y las comunicaciones, se iniciaron casi al mismo tiempo el mes de marzo del año pasado.



Francisco Toscano